

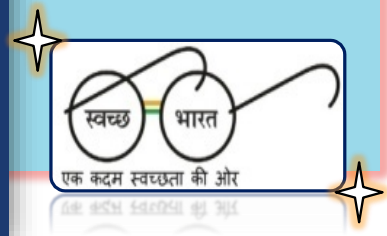


एस सी आई
संदेश

SCI
Sandesh

Newsletter of The Shipping Corporation of India Ltd
भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड की समाचार पत्रिका

Vol. 3 - 2019
खंड 3 - 2019



भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड
(भारत सरकार का उद्यम)

The Shipping Corporation Of India Ltd.
(A GOVERNMENT OF INDIA ENTERPRISE)

कार्गो मंजिल तक पहुँचाए. जीवन को राह दिखाए.

TRANSPORTING GOODS. TRANSFORMING LIVES.



www.shipindia.com



@shippingcorp



PSCRB Course inauguration by Hon'ble Minister of State (IC) for Shipping

On the special occasion of the 70th Foundation Day of the Directorate General of Shipping on 3rd September, 2019, Hon'ble Minister of State (Independent Charge) for Shipping, Shri Mansukh L Mandaviya inaugurated the 'Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (PSCRB)' Course at SCI-Maritime Training Institute, Powai, Mumbai.

Shri Mandaviya was accompanied by Shri Amitabh Kumar, Director General of Shipping, Capt Anoop Kumar Sharma, CMD (SCI), Capt Narendra Kumar, Principal-MTI, and other dignitaries.

PSCRB Course entails training to the crew members on dealing with emergency situations and assuming responsibilities during rescue operations and deployment of survival crafts and rescue boats.



The course is available only in few institutes in India. SCI-MTI's efforts have fructified and the Directorate General of Shipping has granted the course approval. The pilot batch will be conducted shortly.





अध्यक्ष की कलम से

मेरे प्रिय सहयोगियों,

हमारी इन-हाउस त्रैमासिक पत्रिका के वर्ष 2019 के इस तीसरे संस्करण के माध्यम से अपने विचारों को साझा करते हुए मुझे खुशी हो रही है।

एससीआई ने, एक बार फिर, अपने सुरक्षा मानकों के प्रति निरंतर प्रतिबद्ध रहते हुए, अक्टूबर 2019 में आए उष्णकटिबंधीय तूफान में फँसे 18 मछुआरों को अपने जहाज एम.वी. 'एससीआई ऊर्जा' के माध्यम से बचाव अभियान के तहत बचा लिया।

विगत कुछ साल ज्यादातर शिपिंग कंपनियों के लिए चुनौतीपूर्ण रहे हैं तथा आपूर्ति में लगातार अस्थिरता रहने के कारण फ्रेट दरों पर बहुत दबाव बना रहा और इसके चलते सभी सेगमेंटों में चार्टर हायर और फ्रेट दरें बहुत ही नीची रहीं और इन शिपिंग कंपनियों को सीमित नकदी प्रवाह का सामना करना पड़ा। इतना ही नहीं, अनुपालन संबंधी चुनौतियाँ भी सामने आई हैं जिनमें पर्यावरण संबंधी कठोर अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए बनाए गए विनियम शामिल हैं जिससे शिपिंग कंपनियों को भारी लागत का बोझ सहना पड़ेगा। इन बाधाओं के बावजूद, एससीआई अपने निरंतर प्रयासों और वित्तीय विवेकाधिकार के प्रयोग से अपने प्रदर्शन को बेहतर बनाने के लिए प्रयासरत है।

एससीआई ने 6 नवंबर, 2019 को अपनी दूसरी तिमाही और छमाही परिणामों की घोषणा की। कंपनी ने पिछले वर्ष की इसी तिमाही की तुलना में 30 सितंबर 2019 को समाप्त मौजूदा तिमाही के बेहतर परिणाम की सूचना दी है। इसने वित्त वर्ष 2018-19 की दूसरी तिमाही के ₹.940 करोड़ रुपये की तुलना में वित्त वर्ष 2019-20 की दूसरी तिमाही में वृद्धि करते हुए ₹.988 करोड़ का राजस्व अर्जित किया है जिसका प्रमुख कारण बल्क एवं टैंकर सेगमेंटों की फ्रेट दरों में वृद्धि रही और परिणामस्वरूप उन सेगमेंटों में लाभ अर्जित किया गया। इसलिए 2018-19 की पहली छमाही की संचित हानि की तुलना में 2019-20 की इसी छमाही की संचित हानि काफी कम हो गयी है।

कर्मचारियों में निरंतर सीखने की आदतों को विकसित करने के लिए सीखने की पहल जारी रखी गई है, और विभिन्न क्षेत्रों में प्रबंधन विकास कार्यक्रम और कार्यशालाएं आयोजित की जा रही हैं।

अगले कुछ वर्षों में प्रमुख भारतीय बुनियादी ढाँचे के योजनाबद्ध पहलकारी कदमों की पृष्ठभूमि में माँग में अपेक्षित उछाल के आधार पर ड्राय बल्क बाजार में सकारात्मक गति का अनुमान लगाया गया है, जिसके परिणामस्वरूप इस्पात, सीमेंट और बिजली की माँग बढ़ेगी और कोकिंग कोल के आयात में वृद्धि होगी तथा नौबड़े में विस्तार धीमा चलेगा। क्रूड टैंकर बाजार में मजबूत फंडामेंटल होने के कारण सुधार होने की उम्मीद है, जिससे रिफाइनरी में भारी रखरखाव के सौजन्य के बाद रिफाइनरी की उत्पादन रफ्तार बढ़ जाएगी, अमेरिका और ब्राजील से लंबी दूरी का निर्यात बढ़ जाएगा और नौबड़े में विस्तार की वृद्धि मंद पड़ जाएगी, लेकिन भू-राजनीतिक तनाव और अमेरिका-चीन व्यापार युद्ध की परिस्थितियाँ सुधार के लिए जोखिम बनीं रहेंगी। उत्पाद टैंकर बाजार में भी तेल की माँग में आई मजबूती, आईएमओ 2020 के कारण डीज़ल के व्यापार में उछाल और नौबड़े में मामूली विस्तार की वजह से हालिया मौसमी मंदी से उबरने की उम्मीद की जा रही है। वर्ष 2020 में उत्पाद टैंकर बाजार में फ्रेट दरों में भी वृद्धि होने की उम्मीद है क्योंकि नौबड़े विस्तार में धीमी बढ़ोतरी और परिष्कृत उत्पाद व्यापार में निरंतर मजबूती से जहाजों के नियोजन में वृद्धि होगी।

चूँकि शिपिंग उद्योग बहुत ही चुनौतीपूर्ण व्यापारिक माहौल में काम करता है, अतएव हमारे लिए अत्यधिक उतार-चढ़ाव वाले व्यापारिक माहौल में अभिनव पहलकारी उपायों के माध्यम से परिवर्तन के अवसरों को जानने और उन्हें भुनाने पर कार्रवाई करना अनिवार्य हो गया है। एससीआई ने इस दिशा में चुनौतियों के साथ तालमेल बनाए रखने के लिए परिवर्तन की यात्रा शुरू कर दी है। विभिन्न डिवीजनों के क्रॉस फंक्शनल टीमों के कोर ग्रुप "एससीआई चेंज मेकर्स" बनाए गए हैं जो एससीआई के लिए एक मजबूत भविष्य सुनिश्चित करने के उद्देश्य से विशेष असाइनमेंट/कार्यों को संपन्न करने में अपना योगदान देंगे। अतीत में प्रतिकूलताओं के प्रति एससीआई के लचीले रवैये को ध्यान में रखते हुए यह प्रतीत होता है कि एससीआई अपने निरंतर प्रयासों से सकारात्मक बाजार के पूर्वानुमान के आलोक में निरंतर सकारात्मक कारोबारी प्रदर्शन दिखाएगा।

श्रीमती एच के जोशी
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक तथा निदेशक (वित्त)

From Chairman's Desk

My dear colleagues,

It's a pleasure to share my thoughts through this 3rd edition of 2019 of our in-house quarterly magazine.

SCI, once again, relentlessly and uncompromising in its safety standards, rescued 18 fishermen caught in the tropical storm through its operations carried out by m.v. 'SCI Urja' in October 2019.

Recent years have seen challenging times for most shipping companies who have been facing restricted cash inflows due to very low charter hire and freight rates in all segments due to continued supply overhang leading to depressed freight rates. Added to this are the compliance challenges including regulations framed to meet tighter environmental requirements meaning huge upfront costs for shipping companies. Despite these constraints, SCI has through sustained efforts and financial prudence been striving to improve its performance.

SCI declared its 2nd Quarter and Half Yearly results on the 6th of November, 2019. The Company reported better results for the current quarter ended 30th September 2019 as compared to the corresponding quarter of the previous year. It has registered an increase in the revenue from Rs.940 crore in Q2 of FY 2018-19 to Rs.998 crore in Q2 of FY 2019-20, mainly due to increase in tanker and bulk freight rates resulting in increase in profit of Bulk and Tanker Segments. The cumulative losses for the Half Year 2019-20 have therefore gone down significantly as compared to the losses for the corresponding Half Year of 2018-19.

The learning initiatives to inculcate the habits of continuous learning amongst employees continue to be undertaken, and Management Development Programmes and workshops in various areas continue to be held.

Positive momentum in the dry bulk market has been forecast based on an expected surge in demand in the backdrop of major Indian infrastructure initiatives planned over the next few years which is expected to result in an increased demand for steel, cement and power and increase in coking coal imports and a slowing fleet growth. Crude tanker market is expected to recover on strong fundamentals, gathering momentum in refinery runs post resumption after a heavy maintenance season, rise in long haul exports from US and Brazil and slowdown in fleet growth, but geopolitical tensions and the US-China trade war pose risks to the recovery. The product tanker market is also expected to recover from its recent seasonal weakness on the back of firm oil demand, a surge in diesel trade due to IMO 2020 and modest fleet expansion. Freight rates in the product tanker market are also expected to rise in 2020 as sluggish fleet growth and continued firmness in refined product trade will increase vessel employability.

As shipping continues to operate in an increasingly challenging business environment, it has become imperative for us to foresee and act upon opportunities for change through innovation in a highly volatile business environment. To this end, SCI has embarked on a journey of change to keep pace with the challenges. Under "SCI Change Makers" Core Groups consisting of cross functional teams from various Divisions have been formed to work and contribute for special assignments / tasks with an objective of ensuring a robust future for SCI. Reckoning SCI's resilience to adversities in the past, it might not be out of place to see SCI, through continued and consistent efforts, turning around to a sustained positive performance with the added support of a positive market forecast.

Smt H K Joshi
Chairperson & Managing Director & Director (Finance)



Launching of MT 'Thilaakkam', 700 ton Oil Tanker

MT 'Thilaakkam', a 700 ton oil tanker owned by Union Territory of Lakshadweep (UTL) Administration was launched on 1st October 2019 at Vijai Marine Shipyard, Goa in the presence of officials from UTL Administration, SCI, Lakshadweep Development Corporation Ltd (LDCL) and IR Class. Informatively, the **Shipping Corporation of India (SCI)** is the Technical Consultant to **UTL** for the said vessel under construction at Vijai Marine Shipyard, Goa. This vessel is being supervised by a Naval Architect from SB&S Department, who is currently posted at the shipyard.

The shipbuilding contract for the vessel was signed on 29th June, 2018 between UTLA and Vijai Marine Shipyard, Goa. The contractual delivery of the vessel is 12 months from the date of contract effectiveness. Informatively, keel laying and launching of the vessel have been completed ahead of schedule.

The main role of the vessel is to transport petroleum products viz. LSHSD/HSD, Petrol, ATF & Kerosene, from Mainland to Lakshadweep and Minicoy islands. In general, the vessel will be designed to carry petroleum products having flash points below 60 degree celsius. The overall length of the vessel is 62m, breadth 12.5m, depth

4.3m and design draft 2.5m. Speed of the vessel is 11 knots with 8 days endurance. It has nine (9) cargo tanks to carry different grades of petroleum products and is constructed with double hull in way of cargo tanks as a preventive measure against oil pollution. The vessel will be registered at Kochi.

SB&S Department has drawn the specifications of the vessel incorporating several features, such as CFD optimized design for improved hull lines, bulbous bow for reduced wave making resistance, low design draft of 2.5m for shallow water operations in UTL islands, tank cleaning facilities, segregated ballast system, oil discharge & monitoring system, remote cargo monitoring and operation from centralized cargo control room, with high and high-high level alarms for the cargo tanks, primary and secondary venting system for the cargo tanks, In-water Survey Compliance for reducing ship down time, energy efficiency design index compliance to reduce ship carbon footprint, fully coated cargo tanks, sewage treatment plant, cuprous nickel sea water piping for better corrosion protection, etc. SCI takes pride in being part of this prestigious project which upon completion will cater to the growing oil transportation requirements in the UTL islands.



(From left to right) – Shri Sudhish James, LDCL Kochi; Shri Sushil Oraon, SCI Site Rep; Shri Mukesh Kumar, IRS Surveyor; Shri Suraj Dialani, Vijai Marine Shipyard, Goa; Shri Thomas John, LDCL Kochi; Dr Shashipal Dabas, DANICS, Director (Port, Shipping & Aviation), UTL Administration; and Shri Abhishek Kashyap, Manager (SB&S), SCI.





Contract between UTL Administration & Goa Shipyard Ltd

Union Territory of Lakshadweep Administration (UTLA) and Goa Shipyard Ltd (GSL) have signed shipbuilding contracts on 23rd September, 2019 for design, construction and delivery of 2 nos. firm plus 1 no. optional 2000 domestic LPG cylinder carrier vessels to be acquired under an ambitious Perspective Plan 2015-30 of UTLA.

The contracts were signed at M/s LDCL Office, Kochi by Dr. Shashipal Dabas, DANICS, Director (Port, Shipping & Aviation), UTL Administration and Cmde Bharat Bhushan Nagpal, NM, IN (Retd.), CMD, Goa Shipyard Ltd in the presence of senior officials from Lakshadweep Development Corporation Ltd (LDCL) and SCI. The first and second vessels of the series are scheduled to be delivered in 11 months and 12 months respectively from the date of contract effectiveness. The vessels would be put into service between Mainland and Lakshadweep Islands for transportation and supply of LPG cylinders.

The Shipping Corporation of India Ltd (SCI) is the Technical Consultant for UTLA for acquisition of these two vessels and for various other ships of different categories/types included for acquisition under Perspective Plan 2015-30. Shipbuilding & Services Department (SB&S) has played a key role in finalization of the UTLA's Perspective Plan 2015-30 and provided vital technical inputs required for finalizing the categories of ships considering the growing passenger and cargo traffic.

These ships would be capable of operating in all weather conditions, and would have efficient hull form for stability and good sea keeping and fitted with conventional twin screw propulsion system. These ships are intended to transport 2000 domestic LPG cylinders or about 60T of packaged petroleum products on deck and shall develop a speed of 11 knots at 85% MCR of main engines.

These vessels would be classed with Indian Register of Shipping (IRS) and comply with latest rules/regulations applicable for these types of ships and would be constructed under the

supervision of officer(s) from the SB&S Department under able guidance of DGM-I/C (SB&S) and Director (T&OS), SCI.



The dignitaries present at Contract Signing Ceremony (left to right): Shri T N Sudhakar, Director (Finance), Goa Shipyard Ltd; Cmde Bharat Bhushan Nagpal, NM, IN (Retd), CMD, Goa Shipyard Ltd; Dr Shashipal Dabas, DANICS, Director (Port, Shipping & Aviation), UTL Administration, and Shri Upendra Kumar, DGM-I/C (SB&S), SCI.

So far, a full-fledged domestic LPG cylinder supply is available only at Kavaratti and Minicoy islands of UTLA and is being handled with the existing LPG cylinder carrier vessel "M.V. Elikalpeni" having a carrying capacity of 2000 domestic LPG cylinders or 60T petroleum products in drums (i.e. 300 barrels). Informatively, this vessel, too, was constructed for UTLA under the supervision of SB&S Department, SCI and delivered in the year 2012. Induction of these two new ships will not only help to meet the growing annual LPG cylinder requirement in other islands, but will also cater to the transport requirements of petrol and ATF for helicopter operations.

SCI takes pride to be a part of this prestigious project, accorded high priority by the Government/NITI Aayog, which is bound to contribute immensely to the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana and towards holistic development of the islands and its inhabitants.





Swachhata Pakhwada 2019



Swachhata Pakhwada was organised in SCI from 16th September to 2nd October, 2019. To begin with, SCI employees took the 'Swachhata Pledge'. In line with 'Digital India' initiatives, for the first time, the pledge was administered paperless in Regional Language, Hindi and English using electronic media/devices.

As part of Swachhata Pakhwada 2019, a Shramdan-cum-Swachhata Abhiyan was undertaken in and around SCI Head Office premises at Mumbai on 21st September. Smt H K Joshi, C&MD (Additional Charge), Directors and over 160 employees participated in this initiative. The internal and external locations of the office premises were attended to with equal zeal and dedication.

This year, SCI employees have amplified their efforts and have taken several initiatives under Swachh Bharat Abhiyan, extending the activities to SCI vessels, SCI's Offices, adjacent locations, public spaces, parks, etc.

On 2nd October, SCI employees also celebrated the 150th Birth Anniversary of Mahatma Gandhi. Celebrations began with the garlanding of the bust of Mahatma Gandhi by Smt H. K. Joshi, CMD (Additional Charge) & Director (Finance). Shri Mavjibhai Sorathia, Independent Director, SCI enlightened the august gathering with teachings of the Mahatma Gandhi.

A Nukkad Natak style skit was performed by the cadets of SCI's Maritime Training Institute, Powai. The skit encompassed Mahatma Gandhi's teachings especially, Swachhata, Honesty, Unity, Corruption-free India, etc. The Skit was well appreciated by, one and all.

In Chennai Office, Swachhata Hi Seva Banners and Slogans were put at strategic locations to create public awareness. A rally in Chennai Port area culminating with the visit on SCI Vessel was carried out to inculcate awareness on cleanliness, hygiene, health and environment.

To achieve 'Ek Kadam Plastic Mukh Bharat Ki Oar' and discourage use of plastic, distribution of jute shopping bags were carried out. During Employees' Shramdaan activities, the following were being carried out:

- ✦ Identification and weeding of old records, cleaning of Office premises, Weeding of Plants and cleaning of compound area.
- ✦ A cleaning public park activity was carried out at RA Puram.
- ✦ Road shows for Swachhata awareness were carried out on Rajaji Salai and in Aringnar Anna Park, Royapuram.
- ✦ Wall paintings on Swachhata Theme were carried out by student volunteers from Global Art.





Glimpses of Swachhata Pakhwada





59th Foundation Day Celebrations

The Shipping Corporation of India Ltd celebrated its 59th Foundation Day on 2nd October, 2019. The event began with the garlanding of the statues of Mahatma Gandhi, Chhatrapati Shivaji Maharaj, & Dr Babasaheb Ambedkar.

Celebrations included award of long service medals to employees for having completed 25 years of service, distribution of Swachhata and Hindi competition prizes, cake-cutting and cultural programme by in-house talent.



On this occasion, Capt. P. K. Srivastava, erstwhile CMD and former Directors addressed the employees and expressed their immense happiness on being able to connect and interact with all SCInians in an august environment. Shri Mavjibhai B Sorathia, Independent Director also graced the occasion.



The 2nd October also marked the culmination of the Swachhata Pakhwada at SCI. Activities were undertaken at SCI head office, regional offices, on board ships and at Jawahar, a tribal village in Thane district, Maharashtra.



Throughout the fortnight, various competitions like cleanest floor, poster making, slogan and 'best out of waste' were conducted. A film was prepared on the various activities undertaken by the employees of SCI and was on display during the Foundation Day function. In a bid to spread the message of 'Swachhata Hi Sewa', a skit was also presented by cadets of the SCI Maritime Training Institute, which was highly appreciated.



Smt H. K. Joshi, Chairman & Managing Director, SCI, emphasized upon the past glory of the organisation and attributed it to the efforts and vision of the erstwhile stalwarts. She motivated the employees to take up the challenges and work together as a team to take SCI to greater heights. ❖





World Maritime Day Celebrations

The World Maritime Day 2019 celebrations at the national level was organised at SCI's Maritime Training Institute, Powai, under the aegis of NMDC (Central) Committee on 27th September 2019. 'Empowering Women in the Maritime Community' was the theme for the event. The Chief Guest was Ms. Ann Ollestad, CG, Norwegian Consulate on this occasion. CWIM saw an active participation in panel discussion that brought drew distinguished opinion about making seafaring accessible to women.



While addressing, the Chief Guest emphasized that, on the occasion of World Maritime Day 2019, our goal is to do what it takes to realise that women are equal performers and deserve equal opportunities.

The event was graced by dignitaries that included Director General of Shipping, SCI's CMD & Dr Sujata Tolani, Chairperson, Tolani Shipping Company. Shri S. P. S. Jaggi, Director (P&A), SCI was the Chairman of NMDC (Org) Committee.

Technical training for non-technical employees

Learning in business environment is a continuous process for which training to re-skill is most essential. With this objective, SCI's Finance Division organised an intensive two-day 'Technical for Finance professionals' sessions on 28-29 September 2019 at SCI's MTI Powai wherein a majority of officers from Finance Division participated.



This is the first time that a Technical training program has been arranged for non-technical employees. Despite being organised on Saturday-Sunday, the training witnessed a total turnout of 66 employees along with the faculty and other support staff of MTI.





Diwali get-together at Head Office

On the auspicious occasion of Diwali, SCI arranged a get-together for its employees. An eco-friendly floral Rangoli was made by in-house artists in the reception area. While addressing,

CMD encouraged the employees to face adversities with positivity and renew their efforts to ensure the prosperity of SCI.



Vigilance Awareness Week 2019

During the inaugural ceremony of Vigilance Awareness Week 2019 at SCI Head Office, CMD and other dignitaries administered 'Integrity Pledge' to all employees by using digital platform. Subsequently, a 'Vigilance Quiz' programme by Quiz Master Shri S. P. S. Jaggi, Director (P&A), in order to create vigilance awareness.

Shri Deepak Chaturvedi, CVO, SCI, with RJ of FM Gold (100.1 MHz) on 29th October, 2019 aired the message from 1705 hrs, while creating awareness amongst various stakeholders including the employees of SCI.

A Talent Show was also conducted at MTI to create awareness amongst youth and students on corruption and its effect. Subsequently, a skit was performed on stage by the Cadets.



fm gold 100.1Mhz Mumbai **Tuesday, 29th October 2019.**
5.05 p.m DEAR ZINDAGI

Vigilance Awareness Week 2019
 28th October to 2nd November
 'Integrity- A way of life'

With
Shri Deepak Chaturvedi,
Chief Vigilance Officer, SCI

ONLY ON 100.1MHZ FMGOLD MUMBAI

f Fm Gold Mumbai i Fm Gold Mumbai v AIRMumbai e fmgoldmumbai@gmail.com w 8108371001






Contract Management Workshop by IIMM

Purchase and Services (P&S) Department organized a full day training program on “Contract Management” on 1st October, 2019 at SCI’s MTI, Powai, through Indian Institute of Materials Management (IIMM). The objective was to increase awareness across various departments / divisions and achieve standardization and uniformity of understanding and of practices. The training program inter alia covered topics like Law of Contracts, Provisions of a Contract and its administration, bidding process in Public Sector, Legal Remedies and Dispute Resolution.



The first half of the training program was conducted by Shri Arun Banavali, Ex-VP, HCC. The program began with elucidation of basic constructs of a contract and thereafter the complete tendering/bidding process was discussed and deliberated by the experienced faculties with real life cases and intricacies faced therein.

Shri Alok Rajan Sarkar, Advisor, IIMM-Mumbai, delivered the next session with various key judgments arising during the course of contract administration with views taken by various levels of courts. He also highlighted the latest amendments in Arbitration and Conciliation Act

and shared the details about government manuals on the site of MoF.



A total of 36 participants from various divisions/departments of SCI attended this one-day training program. These attendees were awarded participation certificate for the programme on ‘Contract Management’ by IIMM, Mumbai Branch.



Overall, the program was an enriching experience with diversity in content and depth in presentation. The training program was well appreciated by all the participants and the positive feedback was received for organizing similar training programs in future.





Rescue operation by OSV 'SCI Urja'

'SCI Urja', the Offshore Supply Vessel of SCI has rescued 18 fishermen at Arabian Sea along with the Indian Navy vessel, 'INS Teg' on 26th October, 2019. SCI has, time and again, exhibited high standards of professionalism in safety and promptness in rescue operations.

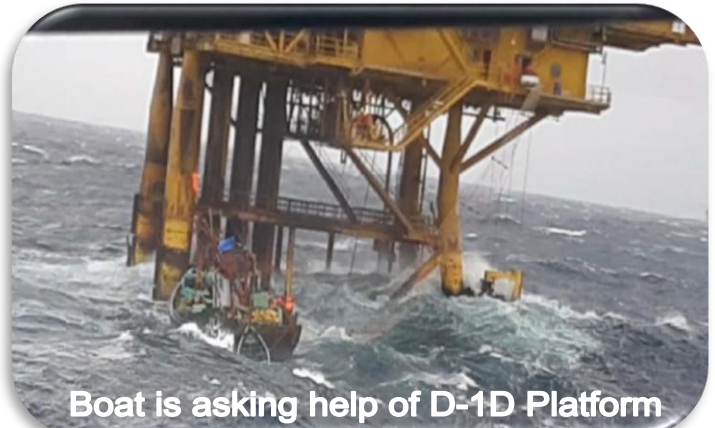
The incident took place in Arabian Sea at around 0924 hrs on 26th October, 2019, when 'SCI Urja' was carrying out production duty under Armada Sterling-1 (FPSO). The SCI vessel was instructed to proceed to D-1D platform for assisting distressed trawler (fishing boat) named 'Vaishnav Devi Mata'. 'SCI Urja' reached the location at around 1030 hrs and found the fishing boat half flooded with sea water and 18 fishermen desperately awaiting assistance for their survival.

At the time all vessels were experiencing gale force wind and very high/rough seas due to the tropical storm KYARR having picked up momentum. While one of the fishermen succeeded in climbing onto the platform D-1D with the help of scramble net, others (17 fishermen) stayed back on the boat, waiting for assistance. 'SCI Urja' towed the distressed craft along with 17 fishermen to safe location outside the oilfield and handed it over to Indian Navy vessel 'INS Teg'.

Due to quick and effective assistance rendered by 'SCI Urja' in such challenging circumstances, life of all 18 fishermen could be saved without any reported major injury.



SCI Urja sighted the distress fishing boat



Boat is asking help of D-1D Platform



Fishermen trying to climb scramble net of D1D Platform



Fishermen asking for rescue



Fishing boat listing due to flooding in engine room



SCI Urja towing the distress fishing boat





इंद्रधनुष्य

" तेजोनिधी लोहगोल, भास्कर हे गगनराज....."

तेजोमय सूर्यनारायणाचे दर्शन झाले की मन प्रसन्न होते, पक्ष्यांचे थवे आसमंतात बागडू लागतात; झाडे, पानेफुले टवटवीत होऊन एका नवचैतन्याने सारे वातावरण प्रफुल्लित होते. याचं मुख्य कारण 'सूर्य आगमन होण्याअगोदर अंधारच असलेलं साम्राज्य नष्ट होणे' हे असते.



अंधार कोणालाच रुचत नाही; सृष्टीला देखील नाही, म्हणूनच सूर्याच्या आगमना बरोबर प्रसन्नतेची एक लाट सर्वत्र पसरते कारण तो तेजोमय लोहगोल प्रकाश घेऊन येतो. संतांच्या म्हणण्यानुसार अंधार असा काही प्रकार अस्तित्वातच नसतो. प्रकाशाचा अभाव असणे म्हणजेच अंधार. म्हणूनच शाश्वत असतो तो प्रकाश! तो जेव्हा नसतो तेव्हा अंधार भासतो. असे म्हणतात की काळोखाचा प्रभाव तात्पुरता असतो; स्थिर - शाश्वत आणि अखंड आहे तो प्रकाश!

जीवनाच्या अंधःकाराचं देखील असंच आहे, मग तो अज्ञानाचा असो की दारिद्र्याचा, विघ्नांचा असो किंवा इतर कोणताही! तो दूर होणारच! ज्ञानाची ज्योत लावून अज्ञानाचा काळोख आपण दूर लोटू शकतो. ज्ञान शैक्षणिक असेल तर

पुढील आयुष्याची भौतिकदृष्ट्या वाटचाल सुखकर होते, अध्यात्मिक असेल तर मनातल्या विचारांची शुद्धी होऊन आत्मउन्नती होते, पर्यायाने भौतिक सुखांचा उपभोग योग्य रितीने घेता येतो, ज्यातून आत्मिक समाधान लाभते.

संत ज्ञानेश्वर महाराज म्हणतात - " मी अविवेकाची काजळी। फेडूनी विवेकदीप उजळी। तै योगिया पाहे दिवाळी निरंतर। "

'निरंतर दिवाळी' अर्थात नित्य आनंद! जीवनात पावलोपावली आनंद उपभोगायचा असेल तर काय करावे या बदल या ओवीतून सांगितले गेले आहे.

अविवेकी विचार आणि आचार माणसाच्या जीवनामध्ये दुःख निर्माण करण्यासाठी कारणीभूत ठरतात; त्या विचारांची आणि कर्मांची एक प्रकारची काजळी निर्माण झाली असते. ती काजळी दूर करण्यासाठी, साफ करण्यासाठी विवेकरूप ज्ञानाचा दिवा लावणे आवश्यक आहे; त्यामुळे चांगले विचार निर्माण होऊन सात्विक जीवनाची वाटचाल सुरू होईल आणि अशा साधकाच्या जीवनातील दुःखाचा अंधकार नाहीसा होऊन नित्य दिवाळी आणि सुखाचा अनादि आनंद त्याला उपभोगता येईल, असे माऊली सांगतात.

आपल्या दैनंदिन जीवनात नित्य उपयोगी असा बहुमोल संदेश संतांच्या लेखणीतून वाणीतून उतरत असतो, नाही कां?

- प्रमोद कुंभार,

व्यवस्थापक (जनसंपर्क)



लक्ष्मी पूजन

भारतीय नौकानयन महामंडळात दिवाळीच्या निमित्ताने अतिशय पवित्र वातावरणात लक्ष्मी पूजनाचा कार्यक्रम पार पडला. शिपिंग हाऊसच्या नवव्या मजल्यावरील कॅश विभागात श्रीमती एच के जोशी, अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक (अतिरिक्त कार्यभार) व संचालक (वित्त) यांच्या शुभ हस्ते पूजन झाले.

याप्रसंगी पूजा व आरती करण्यासाठी अनेक वरिष्ठ अधिकारी व कर्मचारी उपस्थित होते. हा सोहळा भक्तिमय वातावरणात आनंदाने साजरा झाला.



डोळे



पंच ज्ञानेंद्रियांत, आहे एक अवयव डोळा ।
कार्य दृष्टयात, आहे अधिक महत्वाचा डोळा ॥

आलोचक पित्त, असते आपल्या डोळ्यांत सवंगडे ।
अती आंबट सेवनाने, डोळ्यांवर काळे टिपके दिसती थोडे ॥

हे प्रिये, डोळे तुझे मोहक गडे ।
ते करती, मजसी प्रेम वेडे ॥

उघडती डोळे, मला तू समोर दिसावी ।
मिटता पापणी, मनी तुझी प्रतिमा असावी ॥

मिळवूनी नयनात नयन, नको जाऊ लाजूनी ।
आपल्या सुखी संसाराची, तूच माझी अर्धांगिनी ॥

धरूनी राग मनी, रडूनी सुजती तुझे चक्षू ।
पाहूनी ते व्हिवळने, ओझरती माझ्या गाली अश्रू ॥

चढता रागाचा पारा, मोठे होती तुझे नेत्र ।
आहे हे रागावणे प्रेमापुढे, अर्थशून्य-काडीमात्र ॥

तुझ्या मनी, हसणे-रडणे, आनंदी-दुःखी, भीती-द्वेष
भावनाचा खेळ चाले ।
येता चेह-यावरी अनेक हावभाव, घालती साद तुझे बोलके
डोळे ॥

हे सखे, आहेत नयन, मनुष्य जीवनांतील दोन अनमोल
रत्ने ।
न्याहाळीती, विश्वाचे निसर्ग-सृष्टी सौंदर्य, पाहती ते सुंदर
स्वप्ने ॥

- मोहन हिराजी पाटील
(सेवानिवृत्त अधिकारी)





हिन्दी पुस्तक समीक्षा प्रतियोगिता के विजेता

आजकल इंटरनेट आधारित मोबाइल और कंप्यूटर के निरंतर बढ़ते प्रयोग के कारण लोगों द्वारा हिन्दी साहित्यिक या गैर-साहित्यिक पुस्तकों के पढ़ने का चलन लुप्तप्राय होता जा रहा है। ऐसे में यह सोचा गया कि हिन्दी पुस्तकों के पढ़ने को प्रोत्साहित करने और हिन्दी में चिंतन-मनन करने के प्रति एक वातावरण तैयार किया जाए। इसी दिशा में हमने एक विनम्र प्रयास किया है - हिन्दी पुस्तक समीक्षा प्रतियोगिता का आयोजन। एससीआई में पहली बार यह प्रतियोगिता आयोजित की गई और 10 कर्मचारियों ने इसमें सक्रिय प्रतिभागिता की। प्रथम स्थान और द्वितीय स्थान पर विजेता घोषित कर्मचारियों की हिन्दी पुस्तक समीक्षा आपके समक्ष प्रस्तुत है।

2 अक्टूबर 2019 को स्थापना दिवस समारोह के दौरान इस प्रतियोगिता के समस्त कर्मचारियों को पुरस्कार प्रदान किया गया। पाँच प्रोत्साहन पुरस्कार विजेताओं के नाम हैं - श्री दानिश जकी, श्री समीर तेलंग, श्री नवीन कुमार, सुश्री दीपाली भलावी और श्री सुशील कुमार पाटी। आशा है, हमारे इस प्रयास को और अधिक सार्थक बनाने में हमें आप जैसे सुधी पाठकों से लगातार सहयोग प्राप्त होता रहेगा।

प्रथम पुरस्कार विजेता - श्री अमित टुडू, प्रबंधक (क्रय एवं सेवा) द्वारा लिखित समीक्षा

(पुस्तक का शीर्षक - श्रीलाल शुक्ल की लोकप्रिय कहानियाँ, लेखक - श्रीलाल शुक्ल)

आप के समक्ष जिस पुस्तक की समीक्षा प्रस्तुत करने का का सुअवसर मुझे प्राप्त हुआ है, वह प्रभात प्रकाशन की जानी मानी "लोकप्रिय कहानियाँ" शृंखला के सम्मानित कथाकारों में से एक, सुप्रसिद्ध व्यंग्यकार श्रीलाल शुक्ल जी की सोलह चुनिंदा रचनाओं का अनूठा संकलन है।



इस कथा-संग्रह के जिस पहलु ने सर्वप्रथम ध्यान आकृष्ट किया, वह यह है कि हालाँकि श्रीलाल शुक्ल जी मुख्यतः अपने तीक्ष्ण व्यंग्य से लैस रचनाओं के लिए विख्यात हैं, संकलनकर्ता ने इन कहानियों के संचयन में यथासंभव विविधता ला कर उनके बहुमुखी प्रतिभा के विभिन्न पहलुओं को पाठकों के सम्मुख लाने का प्रयत्न किया है।

इस संकलन की शुरु की सात कहानियाँ अत्यंत भावप्रधान हैं और विभिन्न परिस्थितियों में स्वयं को फँसा महसूस करते पात्रों की कुंठा एवं व्याकुलता का भावपूर्ण चित्रण करती हैं। प्रथम कहानी "छुट्टियाँ", छुट्टियों के दौरान निरुद्देश्य पड़े एक ऐसे शिक्षक के उधड़बुन का वृत्तांत है जिनके गैर-वैवाहिक संबंधों एवं उनके यूनिवर्सिटी के छात्र आंदोलन जैसे पृथक विचार-विषयों ने अप्रत्याशित रूप से आपस में जुड़कर उनके मानसिक शांति को भंग और घरेलू जीवन को अनिश्चितताओं से भर दिया है। वहीं अगली कहानी है "यह घर मेरा नहीं" में आजकल के कठिन प्रतिस्पर्धात्मक जीवन की पृष्ठभूमि में एकाकीपन से जूझते किशोर की मनोव्यथा का बारीक अध्ययन किया है। "एक लुढ़कता हुआ पत्थर", "सर का दर्द" एवं "अपनी पहचान" में रोजमर्रा की दौड़धूप से भरी हुई उद्देश्यहीन एवं नीरस मध्यमवर्गीय जीवन की घुटन की तस्वीरें इतनी बखूबी उकेरी गई हैं कि कहीं न कहीं पाठक आत्मचिंतन करने को विवश हो जाएंगे। लगभग उसी तर्ज पर ही ग्रामीण पृष्ठभूमि में आधारित "एक चोर की कहानी" भी है जो दर्शाती है कि किस प्रकार से विषम परिस्थितियों का शिकार मनुष्य अपनी संवेदनशीलता और कदाचित जिजीविषा भी खो देता है। "मेरी भाभी" में अपने मित्र की दिवंगत धर्मपत्नी के सादगीपूर्ण आतिथ्य और आत्मीयता की स्मृति में शोकाकुल कथावाचक उनकी यादों की आखिरी निशानी, उनकी एक बची हुई तस्वीर को हासिल करने की जद्दोजहद में लग जाता है जब उन्हें यह ज्ञात होता है कि उनकी नयी भाभी उन स्वर्गीय भाभी की यादों से जुड़ी तमाम वस्तुओं को शोक से उभर रहे उनके मित्र के स्मृति पटल से सम्पूर्णतया हटाने के लिए प्रयासरत हैं।

मानसिक कश्मकश का विश्लेषण करती इन विषादपूर्ण कहानियों के ठीक विपरीत, इस संचयन की बाकी की नौ कहानियाँ पाठकों को हँसा कर लोटपोट कर देने वाली उत्कृष्ट रचनाएँ हैं जिनमें श्रीलाल शुक्ल जी की व्यंग्य विधा की सिद्धहस्तता उभर कर आती है। इनमें अधिकांश कहानियों में लेखक ने मुख्यतः शहरी एवं कस्बाई समाज के विकासक्रम की आपराधिक एवं असामाजिक तत्वों पर निर्भरता एवं व्यवस्था में सन्निहित भ्रष्टाचार पर अपनी पैनी दृष्टि केंद्रित की है। लखनऊ शहर के बदलते परिदृश्य का विस्तृत चित्रण "लखनऊ" में किया गया है जो आधुनिकता की चपेट में अपनी चिरपरिचित लखनवी पहचान शनैः शनैः खोता प्रतीत हो रहा है। "एक खानदानी नौजवान" में कुलीन परिवारों से सम्बन्ध रखने वाले युवावर्ग की सीमित महत्वाकांक्षाओं एवं छिछलेपन पर एक नज़र डाली गई है। "भारतीय इतिहास का एक स्वर्णिम पृष्ठ" में लेखक ने पूर्वकालीन शासकों में प्रचलित विलासिता एवं अपव्यय की तीखे व्यंग्य के माध्यम से कड़ी आलोचना की है। यह भी आभास मिलता है कि कहानी में उल्लेखित इस तथाकथित "स्वर्णिम पृष्ठ" को लेखक कहीं न कहीं राष्ट्रनिर्माण के ऐतिहासिक क्रम में एक कमज़ोर कड़ी मानते हैं। "यहाँ से वहाँ" में अतिशयोक्ति का यथेष्ट उपयोग करते हुए एक छोटे से होटल का देखते ही देखते अपने आसपास के पूरे इलाके के



विकास का इकलौता स्रोत बनने के क्रम का बेहद हास्यजनक वर्णन है। वहीं "एक पद्मभूषण का अभिनंदन", "नसीहतें" तथा "कुत्ते और कुत्ते" में श्रीलाल शुक्ल जी समाज में दिखावे के लिए झूठी शान का नक्काब पहनने वालों के जीवन का परिहास करते नज़र आते हैं। इन सबके अलावा "एक सुखी दिन" नामक लघुकथा मुझे अत्यंत रोचक लगी। इसकी जो बात मुझे विशेषकर उल्लेखनीय लगी, वह यह है कि कथावाचक का तथाकथित सुखी दिन। संयोगवश वो दिन था जिस दिन उन्हें किसी से भी अनावश्यक वार्तालाप करने की तनिक भी नौबत न आई। "उमरावनगर में कुछ दिन", इस कथासंग्रह की अंतिम एवं सबसे लंबी कहानी है जो हल्के-फुल्के विनोदपूर्ण अंदाज़ में शुरु होकर एक मार्मिक मोड़ पर समाप्त होती है और पाठकों की अंतरात्मा को झकझोर डालती है।

यह कहने में कोई अतिशयोक्ति नहीं है कि लेखक को ग्रामीण तथा शहरी, दोनों परिवेशों की इतनी गहरी समझ है जो अचंबित कर देती है और पाठकों को काफ़ी कुछ सीखा भी जाती है। सामाजिक विसंगतियों के घोर निराशाजनक माहौल में भी श्रीलाल शुक्ल जी जीवन के हास्यास्पद पहलुओं को ढूँढ़ निकालकर तीखे और चुटीले व्यंग्य द्वारा पाठकों को गुदगुदाते हैं। कुल मिलाकर मैं यह समझता हूँ कि न सिर्फ़ श्रीलाल शुक्ल जी के प्रशंसक, बल्कि अन्य हिंदी साहित्यप्रेमियों को भी यह कथा-संग्रह निश्चय भाएगा।

**द्वितीय पुरस्कार विजेता - श्री स्वप्निल स्नेही,
वरिष्ठ प्रबंधक (क्रय एवं सेवा) द्वारा लिखित समीक्षा**

(पुस्तक का शीर्षक - सत्य के साथ मेरे प्रयोग, लेखक - महात्मा गाँधी)

सत्य के साथ मेरे प्रयोग, महात्मा गाँधी लिखित उनकी आत्मकथा नहीं अपितु अपने जीवन में, अपने संघर्षों में, अपनी दुविधाओं में प्रयोजित उनके मूल विश्वासों की, उनके सिद्धांतों की यात्रा है। इसमें लेखक अपने सिद्धांतों और विश्वास की ना ही वकालत कर रहे हैं, ना ही पाठकों को उनके उच्चारण की सलाह दे रहे हैं। अपितु लेखक का उद्देश्य पाठकों को अपने विश्वासों और सिद्धांतों के खोज के लिए प्रेरित कर उनका आचरण है। लेखक ने इस पुस्तक में स्वयं को एक सर्वोपरि सर्वगुणसंपन्न नायक के रूप में प्रस्तुत नहीं किया है बल्कि अपनी खामियों को, अपनी कमजोरियों को स्वीकार करते हुए उन रीतियों और विचारों की निंदा भी की है जिन्हें वो अपने जीवन में अपने सिद्धांतों के अनुरूप समाहित नहीं कर पाए।



केंद्र बिंदु और दृष्टिकोण : 'सत्य के साथ मेरे प्रयोग' पाँच भागों में है जो महात्मा गांधी के जन्म से उनके व्यक्तिगत जीवन में 1921 तक के उनके अनुभवों का संक्षिप्त विवरण है। उन्होंने अपने जन्म से, अपने औसत विद्यार्थीरूप से, अपने बाल विवाह की ग्लानि से लेकर अपनी दक्षिण अफ्रीका के संघर्ष तक, अपने भारतीय राजनीति तक की अपनी यात्रा, अपने संघर्ष की कहानी अत्यंत सरल भाव से प्रस्तुत की है। उन्होंने अपने जीवन की अनेक रोचक घटनाओं के माध्यम से अपने विभिन्न निर्णयों को, उनकी आधारशिला को, उनके औचित्य को, अपनी दुविधाओं को एवं अपनी समसामयिक भावनाओं और उनके बदलते स्वरूप को निरपेक्ष रूप में प्रस्तुत किया है। वह स्वीकारते हैं कि उनके अनुभव, उनके विचार और उनके निष्कर्ष संभवतः सदैव सत्य और सटीक ना हों, परन्तु उनके जीवन में सफल सिद्ध हुए हैं, और वह आशा करते हैं की पाठक इनके अध्ययन से अपने प्रकार स्वयं खोज पाएंगे।

भाग एक - संक्षेप में गांधी के जन्म, उनके बचपन, किशोर, विवाह और इंग्लैंड में उनके समय को दर्शाता है। यह उन परिस्थितियों में उनकी माँ के भय और उनकी आशंकाओं, सामाजिक मान्यताओं और स्वयं के निर्णयों का विश्लेषण करता है।

भाग दो - हमें दक्षिण अफ्रीका में उनके समय के बारे में बताता है, जहां उन्हें "रंगभेद" के कारण एक ट्रेन से बाहर फेंक दिया जाता है, और वह रंगभेद के विरोध में अहिंसा का मार्ग अपनाते हैं।

भाग तीन - उनके भारत वापसी और भारतीय राष्ट्रीय कांग्रेस, तथा गोखले, उनके राजनितिक गुरु, से जुड़ने की कहानी है। इसी दौरान वह आत्मसंयम की अपनी आध्यात्मिक साधना विकसित करते हैं।

भाग चार और पाँच - ट्रांसवाल और भारतीय राजनीति में उनके प्रयोगों, उनके संघर्षों का अवलोकन है। वह सत्याग्रह आश्रम की स्थापना, चंपारण में किसानों की मदद, रौलट एक्ट की लड़ाई, सत्याग्रह का निलंबन, अखबारों को संपादन, जैसी कुछ घटनाओं को प्रस्तुत करते हैं।

सबक एवं निष्कर्ष : यह पुस्तक उस सामान्य शर्मिले व्यक्ति की कहानी है जो दूसरों से घुलने-मिलने तक से कतराता है, पर अपने दृढ़ निश्चय से, अपने विश्वास एवं सिद्धांतों के दृढ़ पालन से, वह अपने प्रयास से लाखों लोगों को एकजुटकर दो सदी से गुलाम देश की स्वतंत्रता स्थापित करता है। यह पुस्तक जीवन की छोटी-छोटी बातों से सिद्धांतों के अवलोकन और उनके विकास के तरीकों को पाठक के चरित्र में सूक्ष्म रूप से समाहित करता है। इस पुस्तक की घटनाएं भले ही पुरानी हो पर सीख और प्रेरणा सदैव प्रासांगिक है।

निस्संदेह, यह पुस्तक हर वर्ग व हर आयु के लिए मार्गदर्शिका है। छोटे-छोटे प्रसंग के माध्यम से मूलभूत आधारों को सहज शब्दों में समझाते हुए यह पुस्तक पाठकों को स्वयं के प्रति जागरूक करती है और यह आत्मनिरीक्षण अंततः अवलोकन एवं स्वयं-सुधार के अनेक उपाय सुझाता है।

संकलन : हिन्दी विभाग





एससीआई कार्यालयों में विभिन्न हिन्दी कार्यक्रम आयोजित

एससीआई के प्रधान कार्यालय एवं विभिन्न क्षेत्रीय कार्यालयों में हिन्दी का व्यापक प्रचार एवं प्रसार करने के प्रयोजन से सितंबर 2019 के दौरान "हिन्दी पखवाड़ा" या "हिन्दी माह" जैसे कार्यक्रम आयोजित किए गए।

प्रधान कार्यालय, मुंबई

हिन्दी दिवस की पूर्व संध्या पर सीएमडी ने समस्त कर्मचारियों को ईमेल संदेश प्रसारित करते हुए आह्वान किया कि वे अपने हिन्दी ज्ञान और कंप्यूटर के प्रयोग से अपने-अपने प्रभाग में हिन्दी कामकाज को बढ़ाएं क्योंकि हिन्दी कामकाज को लेकर निर्धारित सरकारी लक्ष्यों को पूरा करना हर एक कर्मचारी का उत्तरदायित्व ही नहीं अपितु राष्ट्रीय कर्तव्य भी है।

बोलचाल हिन्दी को बढ़ावा देने के लिए "हिन्दी भाषण प्रतियोगिता" संचालित की गई। इसमें 15 कर्मचारियों ने पूरी तैयारी के साथ सहभागिता की। विजेताओं के नाम हैं - श्री नवनीत पठानिया, (प्रथम); श्री प्रमोद कुंभार, (द्वितीय); श्री रीतेश रमल, (तृतीय); तथा अन्य 5 कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार प्रदान किए गए। इसके अलावा, हिन्दी लिखने का अभ्यास कराने के लिए "हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन प्रतियोगिता" का संचालन किया गया।



देश की बहुभाषी संस्कृति को रेखांकित करते हुए 26 सितंबर 2019 को सभागार में "भाषायी सौहार्द सांस्कृतिक कार्यक्रम" का मंचन किया गया जिसमें कर्मचारियों ने विभिन्न भारतीय भाषाओं जैसे बांग्ला, हिन्दी, मराठी आदि में हिन्दी काव्य पाठ, नाटिका, एकल अभिनय कार्यक्रम प्रस्तुत किया। इस कार्यक्रम का संचालन मराठी भाषी श्री प्रमोद कुंभार, प्रबंधक (जनसंपर्क) से कराया ताकि दूसरी भारतीय भाषाओं को भी हिन्दी की मुख्यधारा से जोड़ा जा सके। इन प्रतिभागियों के उत्सावर्धन के लिए विशेष पुरस्कार से

सम्मानित किया गया। इतना ही नहीं, कर्मचारियों को कंप्यूटर पर हिन्दी में टाइप करने का प्रशिक्षण निरंतर दिया जाता है, अतः पखवाड़े के दौरान वरिष्ठ अधिकारियों को उनके डेस्क पर जाकर डेस्क-टू-डेस्क प्रशिक्षण दिया गया।



हिन्दी पखवाड़े के समापन के बाद 2 अक्टूबर 2019 को सभागार में "स्थापना दिवस समारोह" के दौरान सीएमडी और अन्य निदेशकों की उपस्थिति में हिन्दी प्रोत्साहन योजनाओं के अंतर्गत योग्य कर्मचारियों को तथा हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेता कर्मचारियों को पुरस्कार प्रदान किए गए।

कोलकाता क्षेत्रीय कार्यालय

राजभाषा माह का शुभारंभ कार्यालय प्रमुख, श्री सुजय बाग द्वारा कार्यालयीन कामकाज में राजभाषा हिन्दी का अधिकाधिक प्रयोग कर राजभाषा नीति को कारगर बनाने की लिखित अपील से किया गया।

राजभाषा माह के दौरान श्रुतलेखन एवं सुलेख प्रतियोगिता, कहानी लेखन (चित्र आधारित) प्रतियोगिता, टिप्पण व प्रारूपण प्रतियोगिता, हिन्दी आशुभाषण प्रतियोगिता का आयोजित किया गया।





हिन्दी माह का मुख्य समारोह 27 सितम्बर को आयोजित किया गया जिसमें मुख्य अतिथि श्री निर्मल कुमार दुबे, प्रभारी अधिकारी (कार्यान्वयन), क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार एवं विशिष्ट अतिथि के रूप में श्री अजय मिश्र, सह सदस्य सचिव न.रा.का.स.(उपक्रम) तथा उप प्रबंधक (राजभाषा), आर.एम.डी., सेल उपस्थित थे। मुख्य समारोह में कार्यालय के कर्मचारियों और उनके परिवार सदस्यों द्वारा हिन्दी गीत, संगीत नृत्य, एकल अभिनय, आदि की रंगारंग प्रस्तुतियां की गईं। इस सांस्कृतिक कार्यक्रम में श्री निर्मल कुमार दुबे एवं श्री अजय मिश्रा ने निर्णायक का अहम दायित्व संभाला। इस सांस्कृतिक प्रतियोगिता के विजेताओं को कार्यक्रम के अंत में नकद पुरस्कारों से सम्मानित किया गया। तत्पश्चात् श्रीमती पूनम दीक्षित, सहायक निदेशक, हिन्दी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, भारत सरकार, कोलकाता के सहयोग से सामान्य ज्ञान प्रश्न मंच का आयोजन भी किया गया। इस प्रतियोगिता में विजेताओं को पुरस्कार देकर सम्मानित किया गया।

चेन्नई क्षेत्रीय कार्यालय

दिनांक 23.09.2019 से 04.10.2019 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया। इस दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं जैसे शब्द स्मृति प्रतियोगिता, निबन्ध प्रतियोगिता एवं अंताक्षरी प्रतियोगिता संचालित की गईं। इन प्रतियोगिताओं में कर्मचारियों का उत्साह देखने लायक था।



कर्मचारियों को कंप्यूटर पर हिन्दी में कार्य करने को सरल बनाने के उद्देश्य से कंप्यूटर पर हिन्दी टंकण का दो दिवसीय प्रशिक्षण दिया गया। 30 सितंबर 2019 को 'रोजमर्रा की हिन्दी' के प्रयोग को आसान बनाने के लिए कर्मियों के लिए एक विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम भी रखा गया। इसी प्रकार 'बोलचाल की हिन्दी' कार्यक्रम के तहत

कर्मचारियों को हिन्दी में बातचीत का भी अभ्यास कराया गया।

हिन्दी पखवाड़ा समापन कार्यक्रम की अध्यक्षता श्री एम एस सैनी, क्षेत्रीय महा प्रबंधक ने की, और उन्होंने विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को प्रथम, द्वितीय, तृतीय एवं प्रोत्साहन पुरस्कार प्रदान किये। इस अवसर पर क्षेत्रीय महा प्रबंधक ने कर्मचारियों से अनुरोध किया कि वे समय-समय पर आयोजित होने वाले विभिन्न प्रकार के कार्यक्रमों में अधिकाधिक संख्या में भाग लें। अंत में, श्री सैनी ने हिन्दी पखवाड़ा को सफल बनाने में सभी प्रतिभागियों एवं पुरस्कार विजेताओं को बधाई दी एवं समस्त कर्मचारियों के प्रति हार्दिक आभार व्यक्त किया।

दिल्ली क्षेत्रीय कार्यालय

दिनांक 1 से 15 सितंबर 2019 तक हिन्दी पखवाड़ा आयोजित किया गया। हिन्दी पखवाड़े के अन्तर्गत 4 सितंबर को कार्यशाला, 12 सितंबर को हिन्दी श्रुतलेखन प्रतियोगिता, और हिन्दी दिवस का आयोजन किया गया। सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लेकर इन कार्यक्रमों को सफल बनाया। इस अवसर पर कप्तान योगेश पुरी, क्षेत्रीय उप महा प्रबंधक ने सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों को पखवाड़े के अन्तर्गत अपना अधिक से अधिक हिन्दी में कार्य करने के निर्देश दिए।



हिन्दी दिवस समारोह का आयोजन 13 सितंबर 2019 को किया गया, जिसमें कर्मचारियों ने हिन्दी में हास्य व्यंग्य, कविताएं, चुटकले, संस्मरण इत्यादि प्रस्तुत किए। समारोह के अंत में कप्तान योगेश पुरी ने हिन्दी प्रतियोगिता के विजेताओं को पुरस्कारों से सम्मानित किया तथा सभी पुरस्कार विजेताओं को हार्दिक बधाइयां दीं।

संकलन : हिन्दी विभाग





SCI bids farewell to Capt Anoop Kumar Sharma, CMD



Superannuation Day of Shri S V Kher, Director (B&T)





Pictures Speak



On assumption of additional charge of the post of Chairman & Managing Director of SCI, Smt H. K. Joshi, Director (Finance), SCI called on Shri Mansukhlal Mandaviya, Hon'ble Minister of State (Independent Charge) for Shipping at his Office in New Delhi on 16.09.2019.



Smt Sangeeta Sharma, Director (L&PS) has recently been conferred with one more award, i.e. the Winner of Maritime and Logistics Awards of 'Woman Professional of the Year' organized by EXIM India on 20th September, 2019 at Mumbai.



SCI LEAP, an initiative with a view to sensitize employees regarding the challenges faced by SCI due to market dynamics and also to involve employees to come-up with ideas / solutions to improve operational efficiency, was conducted in August 2019.



As part of several initiatives to enhance the executive engagement and provide opportunities to accelerate their learning and development, an inter-divisional competition called **SCI Inquisitive Quiz Challenge** was launched at SCI couple of months back.



Management Development Programme-II for Senior Executives (E5&E6) 04.09.19 to 06.09.19

Maritime Training Centre, Powai 06.09.2019

A three-day MDP-II for Young Managers was organized by Personnel Department from 4-6 September, 2019 at MTI, covering topics, such as Leadership and Working with teams, Inter-personal Effectiveness, Conflict Resolution & Negotiation Skills, etc.



Enhancing Financial Acumen Programme at SCI MTI -Validation Session 30.08.2019

A two-day workshop on 'Enhancing Financial Acumen' was organized for Grade E6 & E7 Officers in August, 2019 at MTI, Powai, catering to the non-finance divisions to enhance their financial acumen and helping them in their daily routine jobs.

EDITORIAL TEAM

Shri Rajiva Sharma - DGM (PR & Rajbhasha), Shri Arun B Varma - Sr. Manager (Rajbhasha), Shri S Hariharan - Manager (CMD Secretariat), Shri Pramod Kumbhar - Manager (PR)

